

LA NUOVA ASSOCIAZIONE DI CATEGORIA

# Patto Trieste-Udine su Confartigianato Eva nominato “superdirettore”

Ufficializzato il via alla fusione tra le due realtà territoriali  
Realtà da 200 dipendenti. Al friulano Tilatti la presidenza

**Massimo Greco**

Insieme al Veneto, si inaugura uno dei primi esperimenti a livello nazionale. Gli storici potranno sbizzarrirsi tra duplice alleanza e asse. Stavolta Trieste e Udine non litigano, anzi danno il buon esempio, mettendo insieme i servizi delle rispettive territoriali di **Confartigianato**. I consigli direttivi hanno detto sì all'unanimità alla proposta di Graziano Tilatti e **Dario Bruni**. Fatturazione web, privacy, welfare aziendale: il 2019 preannuncia svolte epocali e le associazioni di categoria sono chiamate agli straordinari, nella conoscenza come nell'investimento.

Ieri pomeriggio a Bottenicco di Moimacco, officiato nei secenteschi spazi di villa de Claricini Dornpacher, il battesimo di un'operazione che, definita già all'inizio del corrente anno, colloca la nuova **Confartigianato Servizi Fvg** in vetta alle realtà regionali nel campo delle attività di supporto alle imprese, ai lavoratori, ai pensionati: 200 i dipendenti - 170 friulani e 30 triestini - ope-

ranti in 24 sedi, in grado di sviluppare un volume d'affari di oltre 11 milioni di euro drenato dalle 4 mila micro-piccole aziende in portafoglio. descrivono i principali centri di fuoco i capiluogo Trieste e Udine, Muggia, Cervignano, Cividale, Codroipo, Gemona, Latisana, Manzano, Palmanova, San Daniele, San Giorgio, Tarcento, Tolmezzo.

Coinvolti nella fusione anche i “caaf”. Capitale sociale iniziale pari a 120 mila euro. A sigillare e suggellare la rilevanza dell'asse giulio-friulano il segretario nazionale della confederazione Cesare Fumagalli.

Il governo della “srl” è frutto di una calibrata alchimia, nella quale le diplomazie confartigianali hanno speso le migliori energie per evitare *gaffes*: presidente l'udinese **Graziano Tilatti**, “vice” il triestino **Dario Bruni**, 12 consiglieri di amministrazione rigorosamente ripartiti 6 con targa Ud e 6 con targa Ts.

La corposa struttura parte con una co-direzione affidata ai due segretari generali, il trie-

stino Enrico Eva e l'udinese Sandro Caporale: la *cohabitation* durerà un annetto, il tempo di mettere la macchina a regime, poi sarà Eva “in solitaria” ad assumere la guida operativa avendo come vicario il friulano Maurizio Pastorello. Ampio il curriculum del manager triestino, maturato tra gli incarichi in Camera di commercio, in AcegasAps, in Fondazione CrT. Attenzione: l'aggregazione riguarda “solo” i servizi, non le associazioni sindacali che resteranno indipendenti.

Per tornare alla governance societaria i sei consiglieri di nomina triestina sono il presidente territoriale **Dario Bruni** (impiantisti), lo stesso Eva, Daniel Calò (edilizia), Maura Romanelli (acconciature), l'ex assessore e consigliere comunale Paolo Rovis (grafica), Paolo Sassetti (elettricisti). Le indicazioni udinesi sono Tilatti (che è anche presidente regionale associativo), Sandro Caporale, **Francesca Comello**, **Daniele Cuciz**, **Edgarda Fiorini**, **Giusto Maurig**. —

© SPINOMIA - LANCETTI - FERRARIS



**LA SCHEDA****Inumeri**

**Confartigianato** Servizi Fvg entrerà in azione all'inizio del 2019. Metterà in campo 200 dipendenti, 170 udinesi e 30 triestini. Il giro d'affari è stimato in oltre 11 milioni di euro. Circa 4 mila le imprese in portafoglio. In questa fase accorpierà le strutture di servizio di Trieste e Udine, ma non le associazioni sindacali che resteranno autonome.

**Gli amministratori**

Il consiglio di amministrazione è composto da 12 membri, sei triestini e sei udinesi per una governance attentamente calibrata. Presidente il friulano **Graziano Tilatti**, vice il triestino **Dario Bruni**. Le sei nomine triestine sono, oltre a Bruni, Enrico Eva, Daniel Calò, Maura Romanelli, Paolo Rovis, Paolo Sasseti.

**La macchina**

La possente struttura, articolata su 24 sedi, sarà inizialmente diretta da Enrico Eva e Sandro Caporale. Poi, una volta terminato il rodaggio, sarà Eva a pilotarla.





A sinistra il direttore della nuova società Enrico Eva e a destra il presidente [Graziano Tilatti](#)